



DOPRAVNÍ PODNIK  
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

# **Trolejbusová trať Pod Strání**

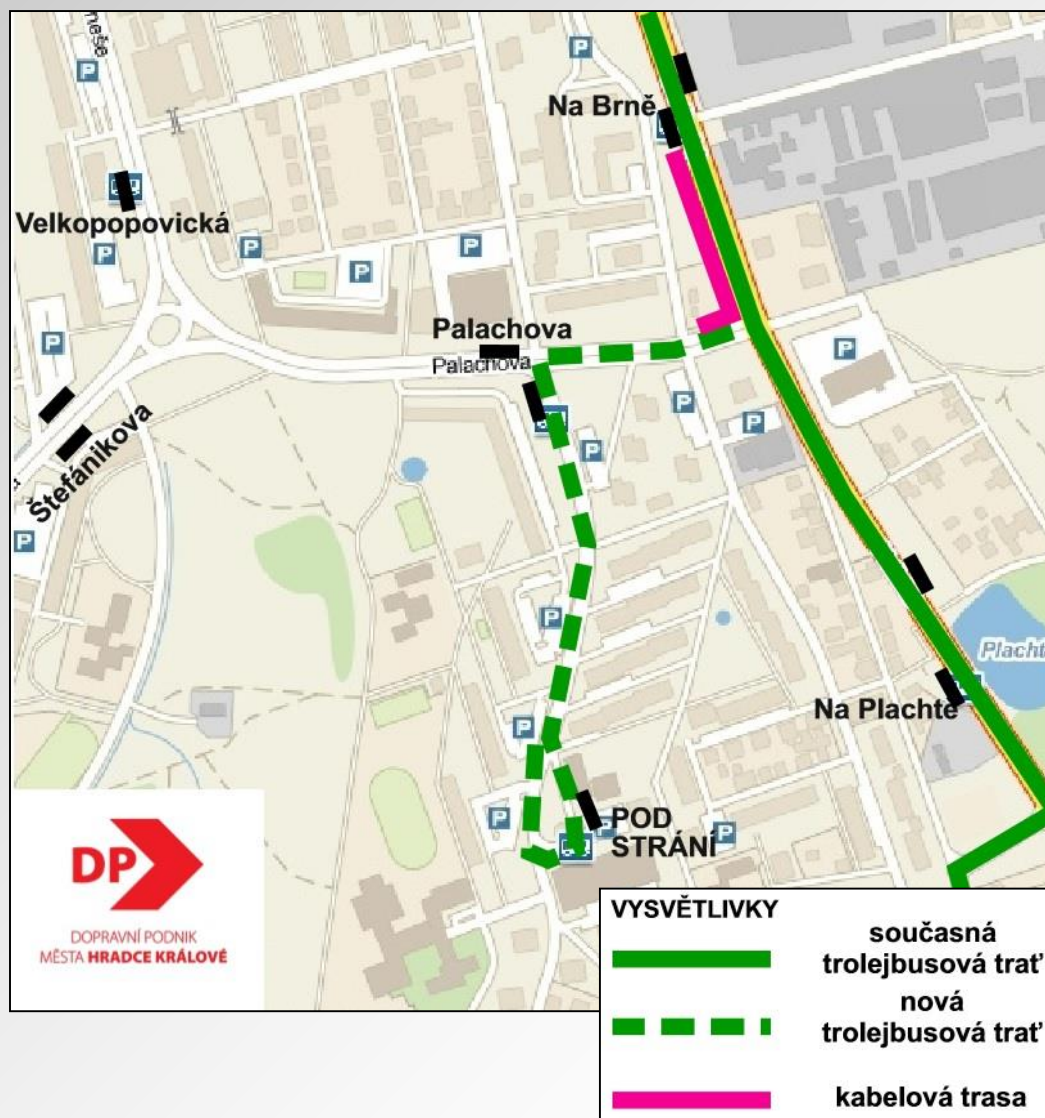
**Jednání pracovní skupiny  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace  
06.06.2018**

**Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

- Provoz - 5 trolejbusových, 22 autobusových linek, 4 noční a 11 rychlíkových / speciálních linek,
- Vozový park - 31 trolejbusů a 94 autobusů (z toho 3 elektrobusy),
- Roční výkon celkem cca 6 000 000 km, z toho:
  - trolejbusy cca 1 775 000 km (HK),
  - autobusy cca 4 045 000 km (HK) + 180 000 km (v okolních obcích).

# Cíl projektu

- Cílem projektu je:
  - Výstavba nové trolejbusové tratě o délce 870 metrů.
- Místo realizace:
  - Místem realizace je statutární město Hradec Králové, konkrétně ulice Brněnská, Palachova a Milady Horákové a prostor konečné zastávky Pod Strání.
- Stavební povolení:
  - Vydáno v září 2017.



- Realizace projektu představuje zavedení nové trolejbusové linky předáním části stávající kapacity linky č. 1 (jeden kloubový vůz) a linky č. 2 (jeden kloubový vůz) do lokality Pod Strání s výrazně vyšší poptávkou po dopravě.
- Realizace projektu přinese:
  - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → snížení množství imisí produkovaných vozidly MHD na území aglomerace,
  - realizace projektu podpoří zdravý životní styl a zvýší povědomí o možnostech ekologické dopravy,
  - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → propagace ekologických forem dopravy na úkor IAD, zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení moderních přestupních uzlů, nová trolejbusová trať bude součástí trolejbusové sítě, umožňující obsluhu zastávky MHD Adalbertinum, na níž je v přípravě projekt „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Grandu“ (projednáno na 10. jednání PS1 dne 31. 10. 2016 na Magistrátu města Pardubic),
- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace, která by měla zajistit zrychlení a zvýšit plynulost provozu MHD.



## ➤ Přehled výdajů projektu:

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu    | 19 329 750,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje   | 12 025 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 7 304 750,- Kč  |
| • Podpora - příspěvek EU     | 10 221 250,- Kč |

## ➤ Předpokládané termíny projektu:

- |                  |            |
|------------------|------------|
| • Datum zahájení | 16.04.2018 |
| • Datum ukončení | 03.12.2018 |

## ➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřená s městem Hradec Králové,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost